

项目名称	一种架空线路新型自动封网施工
<p>项目内容：</p> <p>目前，高压架空线路存在大量交叉跨越，跨越铁路、高速公路、一级公路、低压电力线路等，在进行更换导地线的检修施工时，为避免导线掉落，造成线路下方的人员、车辆人身伤害，需要利用已有导线在跨越处进行人工封网，该种施工方式作业时间长，工作效率低，施工风险高。本项目计划研制一种新型自动封网装置以代替原人工封网施工方式，提高作业效率，降低作业难度和施工风险。该装置采用两个驱动器牵引事先编制好的网绳引头，沿着导线或者地线前进，各条网绳顺着线路方向慢慢展开，当驱动器到达导线另一端后停止，由人工将网绳引头固定，并将驱动器取下，完成对跨越处的封网。收网时，由人工将网绳引头解开，从一端拉回即可。</p>	
<p>应用前景：</p> <p>该项装置可以用于各种架空线路导、地线日常检修、抢修作业，工作效率高，作业难度低，施工风险低。本装置应用后可以避免铁路、高速、一般公路以及低压线路的跨越手续办理，能有效缩短检修时间，提高检修效率，极大提高检修人员安全施工水平，具备良好的应用前景。</p>	
<p>项目采用的技术原理：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、驱动器采用电机驱动，供电方式为锂电池； 2、网绳采用预先编制的直径为 10mm 的迪尼麻绳； 3、牵引绳直径为 12mm 的迪尼麻绳； 4、网绳扣环采用直径为 45mm 的铝合金环； <p>该装置采用两个驱动器牵引事先编制好的网绳引头，沿着导线或者地线前进，各条网绳顺着线路方向慢慢展开，当驱动器到达导线另一端后停止，由人工将网绳引头固定，并将驱动器取下，完成对跨越处的封网。收网时，由人工将网绳引头解开，从一端拉回即可。</p>	
<p>技术关键及创新点：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、电动机作为动力源。 2、封网提前在地面编织好； 3、扣环采用减少摩擦式的设计。 4、自动封网施工代替人工封网大大提高施工效率，降低施工风险。 	